

УДК 93/94

# СТРУКТУРА ЖАНДАРМСКИХ ПОЛИЦЕЙСКИХ ОТДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ КУРСКОЙ ГУБЕРНИИ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИЗУЧЕНИЯ

**ПЕТРЫКИН Николай Николаевич,**

преподаватель кафедры обеспечения безопасности на объектах транспорта, Белгородский юридический институт МВД России имени И. Д. Путилина

**АННОТАЦИЯ.** В статье ставится задача установить перечень железнодорожных жандармских полицейских подразделений в пределах Курской губернии в начале XX века. Автором впервые вводятся в научный оборот запросы Курского губернского жандармского управления в отделения железнодорожной жандармской полиции, позволяющие воссоздать структуру жандармских полицейских отделений на стратегически важных транспортных магистралях, проходивших через Курскую губернию. Показано, что структурный анализ на основе изучения горизонтальных связей подразделений не отменяет, а дополняет функциональный анализ, преобладающий в работах современных историков, юристов. Такой подход позволяет исследователям дать более объективную картину взаимоотношений между звеньями железнодорожного корпуса жандармов и иными ведомствами, полнее раскрыть их связи, функции и в целом механизм деятельности жандармских полицейских подразделений железных дорог.

**КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:** жандармы, управления, отделения, структурный анализ, Курская губерния, железная дорога.

## STRUCTURE OF THE GENDARMES POLICE DEPARTMENT OF RAILWAYS IN THE KURSK PROVINCE AT THE BEGINNING OF THE XX CENTURY: PROBLEMS AND PROSPECTS OF STUDYING

**PETRYKIN N.N.,**

Lecturer of the Department of Safety at Transport Facilities, Putilin Belgorod Law Institute of Ministry of the Interior of Russia, Belgorod

**ABSTRACT.** The article aims to establish a list of railway gendarmerie police units within the Kursk province at the beginning of the 20th century. The author for the first time introduces into scientific circulation inquiries of the Kursk province Gendarmerie Department into the sections of the railway gendarmerie police, which allow to recreate the structure of the gendarmerie police departments on strategically important highways that passed through the Kursk province. It is shown that the structural analysis based on the study of the horizontal links of the divisions does not cancel, but complements the functional analysis prevailing in the works of modern historians and lawyers. Such an approach will allow researchers to give a more objective picture of the relationship between the links of the railway corps of gendarmes and other departments, to fully disclose their links, functions and, in general, the mechanism of the activities of the police police units of the railways.

**KEY WORDS:** Gendarmes, administrations, branch, structural analysis, Kursk province, railway.

Сегодня транспортный комплекс России представляет собой развитую инфраструктуру, основной задачей которой является безопасное перемещение значительных людских потоков и материальных ценностей. Обеспечение правопорядка на ключевых объектах транспортной системы страны является одной из приоритетных задач всех государств, и Россия в этом отношении не является исключением. История создания самостоятельной структуры, основанной на единых организационных принципах восходит к жандармским полицейским управлениям железных дорог.

К началу XX в. жандармский корпус в Российской империи представлял собой многоуровневую и многоэлементную силовую систему, включавшую Главное жандармское управление, Штаб, сто шесть жандармских управлений, тридцать два управления железных дорог, девятнадцать крепостных и две портовые команды, три дивизиона, одну конную и две пешие команды, двадцать семь строевых частей

[1, с. 186]. Жандармская железнодорожная полиция была наиболее активной частью Жандармского корпуса [2, с. 29]. Высочайшим повелением 16 марта 1867 г. был установлен порядок назначения жандармско-полицейского надзора на вновь строящихся линиях [3, с. 3]. Жандармско-полицейские управления железных дорог (далее – ЖПУ ж. д.) формировались одновременно с открытием начала работ и их структура строилась по линейному принципу. ЖПУ ж. д. осуществляли свою деятельность в полосе отчуждения, отведенной под железные дороги, проходившей зачастую вдали от населенных пунктов [2, с. 19]. Штат вновь создаваемых управлений составляли: начальник управления; участковые офицеры на каждые двести верст по одному; нижние чины в унтер-офицерском звании на каждую станцию по два человека [3, с. 3]. Для регламентации деятельности жандармских полицейских подразделений железных дорог применялось особое нормативное правовое регулирование.

Обеспечивая правопорядок на железнодорожном транспорте, жандармская железнодорожная полиция способствовала нормальному функционирова-

© Петрыкин Н.Н., 2018

Информация для связи с авторами: [mikolashka@mail.ru](mailto:mikolashka@mail.ru)

нию и развитию экономики, пресечению попыток подрыва тыла действующей армии во время военных действий и в целом обеспечению обороноспособности государства. Во многом цели и задачи ЖПУ ж. д. и современных территориальных органов МВД России на железнодорожном транспорте совпадают. Опыт, накопленный жандармскими полицейскими подразделениями, может быть использован и в настоящее время.

Изучению деятельности жандармских полицейских управлений железных дорог в отечественной историографии посвящено значительное количество работ. Традиционно предметом исследований являются организационно-правовые основы создания транспортной полиции в Российской империи [4]; особенности ее функционирования [5]. Основное внимание авторов сосредоточено на изучении деятельности центрального аппарата и жандармских управлений железных дорог, то есть на изучении элементов данной силовой структуры преимущественно по вертикали. Деятельность подразделений низшего звена изучена значительно меньше. Упоминания о деятельности жандармских полицейских отделений железных дорог встречаются у С. А. Кузнецова [6] в рамках рассмотрения отдельных направлений деятельности железнодорожных жандармов. Большой фактический материал в отношении жандармских полицейских отделений Поволжья содержится в работе М. А. Колодия «Летопись транспортной милиции Поволжья» [7].

До настоящего времени остается неизученным значительное количество жандармских полицейских отделений железных дорог, вопросы их взаимодействия с уездными и губернскими властями и специфика их деятельности как низшего звена жандармской полицейской системы Российской империи. Изучение деятельности жандармских полицейских подразделений не по линейному, традиционному принципу их построения, а по географическому, в пределах отдельной губернии позволит выявить новые грани типичного и особенного в деятельности жандармской железнодорожной полиции, а также то, что способно проявиться лишь при анализе работы непосредственных исполнителей низшего звена во взаимодействии с уездными и губернскими властями. Более того, если мы зададимся вопросом о том, какие именно жандармские полицейские отделения железных дорог функционировали на территории той или иной губернии Российской империи, то обнаружим существенные пробелы и широкий простор для исследований.

Для воссоздания объективной картины деятельности железнодорожных жандармов принципиально важно определить предметное поле в рамках отдельно взятого региона Российской империи, в данном случае Курской губернии. Курская губерния являлась одной из Центрально-Черноземных губерний Российской империи. Во второй половине XIX в. она занимала площадь в 40821 кв. верст, имела весьма значительное население – 2797 тысяч жителей, преимущественно сельских сословий [8, с. 178], что было типично для большинства территорий пореформенного периода Российской империи. Находясь «на далекой периферии» от центра [9, с. 18], Курская губерния обладала густой сетью железных дорог, связывавшей не только север и юг страны, но и юго-западные и юго-восточные регионы с центром. Необходимо учитывать, что территориальные границы в Курской губернии к началу XX в. частично включали также территории ны-

нешних Орловской, Белгородской областей. К началу XX в. через Курскую губернию проходило несколько железных дорог, в том числе: Курско-Киевская, Курско-Харьково-Азовская и Московско-Курская [10, с. 119]. Правопорядок и безопасность на этих дорогах обеспечивали структуры жандармской железнодорожной полиции.

В отечественной историографии жандармские полицейские отделения железных дорог, располагавшиеся на территории Курской губернии, упоминаются крайне редко. Сведения о них зачастую носят разрозненный и фрагментарный характер. Так, в сборнике материалов «Страницы Истории и современности правоохранительной деятельности на Юго-Восточной железной дороге», посвященном 200-летию юбилею МВД России упоминаются отделения на станциях Валуйки и Старый Оскол [11, с. 15]. Белгородское жандармское полицейское отделение железных дорог упоминается в статье об открытии регулярного движения поездов через станцию Белгород до станции Харьков 6 июля 1869 г. [12]. Таким образом, в научной литературе не раскрыт вопрос о том, какие жандармские полицейские управления и их отделения действовали на железных дорогах, проходивших по территории Курской губернии.

Вместе с тем жандармское делопроизводство имеет большой информационный ресурс. Обнаруженные в фондах Государственного архива Курской области (далее – ГАКО) источники, в частности, запросы Курского губернского жандармского управления в жандармские полицейские отделения железных дорог, позволили выявить количество жандармских полицейских отделений на железных дорогах, проходивших по территории Курской губернии, структуру и механизм их взаимодействия.

В результате изучения переписки между начальником Курского губернского жандармского управления с начальниками отделений жандармских полицейских управлений железных дорог [13, л. 5 об.] мы установили, что по территории Курской губернии проходили участки оперативного обслуживания восьми жандармских полицейских отделений железных дорог, входивших в структуру трех ЖПУ ж. д., в их числе: Московского, Харьковского и Московско-Киевского.

К Московскому ЖПУ ж. д. относилось Курское жандармское полицейское отделение железных дорог, которое являлось его структурным подразделением с дислокацией в губернском городе Курске [13, л. 8–8 об.]. Линия обслуживания этого отделения проходила по Московско-Курской железной дороге<sup>1, 2</sup>.

К Харьковскому жандармскому полицейскому управлению железных дорог относились следующие отделения, участки обслуживания которых прохо-

<sup>1</sup> Участок оперативного обслуживания Московского ЖПУ ж. д. с 1897 по 1917 гг. охватывал не только Московско-Курскую железную дорогу, но и линии: Московско-Казанской ж. д., Московско-Нижегородской ж. д., Волго-Багуйминской ж. д., Московского общества подъездных путей и Сормовской подъездной путь. В фондах Государственного архива Российской Федерации содержится информация о том, что наряду с самым южным – Курским жандармским полицейским отделением железных дорог, к Московскому ЖПУ ж. д. также относились отделения в южном направлении: Подольское, Тульское, Коломенское, Рязанское; в восточном направлении: Владимирское, Юрьевское, Богородское, Нижегородское; в юго-восточном направлении: Муромское, Сасовское; в северном направлении: Ярославское и Архангельское. Всего 14 отделений наряду с Московским [14, л. 125].

дили по территории Курской губернии: Белгородское жандармское полицейское отделение железных дорог, дислоцировалось в уездном городе Белгороде Курской губернии [13, л. 14]; Старо-Оскольское жандармское полицейское отделение железных дорог, дислоцировалось в уездном городе Старый Оскол Курской губернии [13, л. 15]; Валуйское жандармское полицейское отделение железных дорог размещалось в уездном городе Валуйки Воронежской губернии [13, л. 10].

К Московско-Киевскому жандармскому полицейскому управлению железных дорог структурно относились следующие отделения, участки обслуживания которых также проходили по территории Курской губернии<sup>2</sup>: Рышковское жандармское полицейское отделение железных дорог – в губернском городе Курске [13, л. 7]; Мармыжское жандармское полицейское отделение железных дорог – в губернском городе Воронеже [13, л. 11], при том что станция Мармыжи находилась в Шигровском уезде Курской губернии; Глуховское жандармское полицейское отделение железных дорог – в уездном городе Глухов Черниговской губернии [13, л. 20]; Брянское жандармское полицейское отделение железных дорог – в уездном городе Брянск Орловской губернии [13, л. 13].

Итак, в Курске дислоцировались два жандармских полицейских отделения железных дорог: Курское и Рышковское, подчиненные двум разным жандармским полицейским управлениям железных дорог: Московскому и Московско-Киевскому соответственно. Всего же на территории Курской губернии располагалось руководство четырех жандармских полицейских отделений железных дорог: Курского, Рышковского, Белгородского и Старо-Оскольского. Руководство других жандармских отделений находилось за пределами Курской губернии, при том, что участки их обслуживания проходили по территории этого региона. К ним относились: Валуйское и Мармыжское (с дислокацией в Воронежской губернии); Глуховское (в Черниговской губернии); Брянское (в Орловской губернии).

Поэтому нельзя рассматривать железнодорожные жандармские подразделения, зона обслуживания которых находилась на одной территории, но относившихся к разным жандармским полицейским управлениям, как изолированные объекты, без анализа характера их взаимодействия, то есть горизонтальных связей. Такие связи находили выражения в прямых контактах начальников отделений по основным вопросам деятельности, создании временных групп для решения оперативных задач, обеспечения личной безопасности пассажиров, борьбы с преступными посягательствами на грузы, сопровождения императорских поездов, борьбы с терроризмом и иными преступлениями и происшествиями на железнодорожном транспорте.

Таким образом, структурно-функциональный подход к изучению официальной документации железнодорожного жандармского ведомства позволил ликвидировать существенный пробел в изучении деятельности жандармской железнодорожной полиции и наметить перспективные направления будущих исследований.

С одной стороны, мы увидели совокупность жандармских полицейских отделений, расположенных за сотни километров друг от друга, подчас в разных губерниях и непосредственно подчиненных разным управлениям. Вместе с тем они функционировали на общей территории во взаимодействии с Курским губернатором, Курским губернским жандармским полицейским управлением, чинами общей полиции и иными властями на уровне отдельно взятого региона. Такая сеть жандармских подразделений позволяла оказывать действенное влияние на решение вопросов безопасности на транспорте и заставляет по-новому оценить высказывания отдельных авторов о малочисленности штатов железнодорожной жандармерии и, в связи с этим, о невозможности противостоять, в частности, нарастающему революционному движению. Конечно, подобная структура не могла не порождать определенный бюрократизм, формализм, осложняя для местной власти решение общих вопросов, доля которых составляла около 7% (подсчитано на основании справочной книги Л. Тимофеева [3]) всех функциональных обязанностей железнодорожных жандармов. С другой стороны, единство всей структуры жандармских железнодорожных подразделений обеспечивалось самой спецификой жандармского корпуса как военной организации, построенной на общих принципах независимо от места дислокации.

Полагаем, что уточненный перечень жандармских полицейских отделений на территории Курской губернии по состоянию на осень 1910 г. является исчерпывающим. К данному выводу мы приходим в результате анализа архивных фондов, содержащих материалы Курского губернского жандармского управления, которое взаимодействовало со всеми отделениями железнодорожной полиции, участки обслуживания которых проходили по территории Курской губернии. Архивные материалы показывают, что руководство Курского губернского жандармского управления щепетильно относилось к исполнению запросов и при необходимости проявляло настойчивость при задержках соответствующих ответов [15, л. 16]. В этих обстоятельствах не представляется возможным допустить, что на территории Курской губернии могло бы действовать какое-либо железнодорожное жандармское отделение, о существовании которого не знали бы в губернском жандармском управлении. Однако данная гипотеза требует проверки.

Уточненная структура жандармских полицейских управлений железных дорог и их отделений, функционировавших на территории отдельно взятого региона – Курской губернии, способна внести ясность и проявить новые грани для исследователей, занятых вопросами охраны общественного порядка и обеспечением безопасности на объектах транспорта Российской империи во второй половине XIX – начале XX вв., в том числе и по вопросам межведомственного взаимодействия между различными силовыми структурами. Знание количества отделений, их расположение на территории Курской губернии позволит исследователям полнее раскрыть реалии реализации политики на практике, показать механизм и технологии исполнения принимаемых решений.

<sup>2</sup> К участку оперативного обслуживания Московско-Киевского ЖПУ ж.д. относилась линия Общества Московско-Киевско-Воронежской железной дороги. Наряду с упомянутыми отделениями в структуру Московско-Киевского ЖПУ ж.д. также входило Малоярославецкое (Московское) отделение, расположенное к юго-западу от Москвы [14, л. 124].

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:**

1. Рыжова, Ю. В. Проблемы взаимодействия жандармерии с правоохранительными и другими органами дореволюционной России в обеспечении безопасности государства [Текст] / Ю. В. Рыжова // Демократия и безопасность государства: правовые, исторические и социальные аспекты : сб. науч. тр. – М., 2008. – С. 186-189.
2. Овчинников, Н. А. На службе отечеству. История организации и обеспечения правопорядка на транспорте. К 90-летию транспортной милиции [Текст] / Н. А. Овчинников, В. В. Захаренко. А. В. Романов. – Н. Новгород : ООО «ИЦ «Содействие», 2008. – 264 с.
3. Тимофеев, Л. Справочная книга для чинов жандармских полицейских управлений железных дорог. По жандармско-полицейской части. Общие обязанности жандармской железнодорожной полиции [Текст] / Л. Тимофеев. – СПб., 1908. – 1238 с.
4. Рыжова, Ю. В. Организационно-правовые основы создания транспортной полиции в Российской империи [Текст] / Ю. В. Рыжова // Труды Академии управления МВД России. – 2016. – № 3. – С. 86-90.
5. Фролов, В. В. Нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию и функционирование правоохранительных органов на железных дорогах в Российской империи во второй половине XIX – начале XX вв. [Текст] / В. В. Фролов, Н. К. Тышковец // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2010. – № 1. – С. 37-41.
6. Кузнецов, С. А. Деятельность жандармских полицейских отделений по охране железных дорог нижнего Поволжья в конце XIX – начале XX вв. [Текст] / С. А. Кузнецов // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. Политология. – 2009. – Т. 15. – № 12. – С. 137-141.
7. Колодий, М. А. Летопись транспортной милиции Поволжья [Текст] / М. А. Колодий. – Саратов : Приволжское управление внутренних дел на транспорте МВД России, 2009. – 432 с.
8. Дудка, А. И. Региональный подход в изучении историко-культурного развития территории Курской губернии [Текст] / А. И. Дудка // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: Философия. Социология. Право. – 2011. – № 14. – С. 172-179.
9. Перегудов, А. В. Санаторий отдельного корпуса жандармов: необходимость учреждения и опыт функционирования [Текст] / А. В. Перегудов // История: факты и символы. – 2016. – № 3. – С. 17-28.
10. Труды высочайше учрежденной комиссии для исследования железнодорожного дела в России: т. 1 ч. 1 [Текст]. – СПб., 1879. – 440 с.
11. Краснов, В. И. Страницы Истории и современности правоохранительной деятельности на Юго-Восточной железной дороге [Текст] / В. И. Краснов, В. П. Долбилов, В. И. Кораблин, А. П. Иванов, В. А. Макеев, М. И. Савченко // Сборник материалов об истории и нынешнем состоянии правоохранительной деятельности на Юго-Восточной железной дороге. Посвящен 200-летию юбилею МВД России. – Воронеж : ООО «Кор-Полиграф», 2008.
12. Шереметьевский, Н. Белгородское отделение – вчера и сегодня: регулярное движение поездов от Курска через Белгород до Харькова было открыто 6 июля 1869 года [Текст] / Н. Шереметьевский // Белгородские известия. – 2008. – 28 окт.
13. Государственный архив Курской области (ГАКО). Ф. 1642. Оп. 56. Д. 2.
14. Путеводитель. Том 1. Фонды Государственного архива Российской Федерации по истории России XIX – начала XX вв. [Текст]. – М. : Благовест, 1994. – 792 с.
15. ГАКО. Ф. 1642. Оп. 56. Д. 2.